

İTÜ TÜRK BOĞAZLARI DENİZCİLİK BÜLTENİ KISA MAKALE ÇAĞRISI



İTÜ Türk Boğazları Denizcilik Uygulama ve Araştırma Merkezi tarafından yılda bir kez yayımlanacak olan İTÜ Türk Boğazları Denizcilik Bülteni için İngilizce ve Türkçe **makale başvurularınızı** bekliyoruz.



Bilimsel değerlendirme
Çift kör hakemlik süreci



Disiplinler arası yaklaşım
Güncel ve özgün çalışmalar



Ulusal ve uluslararası katkı
Politika ve strateji geliştirmeye destek



Akademi, kamu ve özel sektör iş birliği
Bilgi ve deneyim paylaşımı

KONU BAŞLIKLARI



Türk Boğazları



Deniz Güvenliği (siber güvenlik, terörle mücadele, deniz haydutluğu vb.)



Seyir Emniyeti



Deniz Çevresinin Korunması



Sürdürülebilir Denizcilik (sıfır emisyon teknolojileri, mavi ekonomi, çevresel etki değerlendirmesi vb.)



Deniz Ulaştırması, Lojistik ve Liman İşletmeciliği



Deniz Hukuku



Denizcilik Teknolojileri, Dijitalleşme, Otonom Sistemler



Risk Yönetimi ve Acil Durum Yönetimi



Denizcilikle ilişkili diğer disiplinler

KİMLER BAŞVURABİLİR?



Akademisyenler



Araştırmacılar



Kamu Kurumları



Özel Sektör Temsilcileri



Denizcilik Sektörü Uzmanları

TEMA

“Montrö Boğazlar Sözleşmesi”

Montrö Boğazlar Sözleşmesi'nin hukuki, stratejik, çevresel, ekonomik, güvenlik ve yönetim boyutları ile güncel gelişmeler çerçevesinde hazırlanmış özgün çalışmalara vurgu yapmayı hedefliyoruz.

BAŞVURU



ituboa@itu.edu.tr



ituboa.itu.edu.tr



Yazım kuralları ve diğer bilgiler Merkezimizin web sitesinde yer almaktadır.

Bu yayın ile bilgi ve deneyim paylaşımını teşvik etmek, disiplinler arası iş birliğini desteklemek ve Türk denizciliğine ilişkin güncel konuların bilimsel zeminde tartışılmasına katkı sağlamak amaçlanmaktadır.

Istanbul Technical University Turkish Straits Maritime Bulletin: Annual Call for Papers

Istanbul Technical University (ITU) Turkish Straits Maritime Application and Research Centre (ITUBOA) is accepting submissions of short articles for the ITU Turkish Straits Maritime Bulletin, which will be published once a year, with the aim of strengthening the exchange of knowledge in the field of maritime affairs, enhancing academic and sectoral interaction, and evaluating current developments from a scientific perspective. The journal has set itself the mission of supporting scientific research that will shape the future of Turkish maritime affairs through an interdisciplinary approach, and of enhancing the body of knowledge in this field.

The Bulletin covers: the Turkish Straits, shipping, maritime security (e.g. cyber security, counter-terrorism, piracy), navigational safety, protection of the marine environment, sustainable shipping (e.g. zero-emission technologies, the blue economy, environmental impact assessment), maritime transport, logistics, port operations, law of the sea, maritime technologies, digitalisation, autonomous systems, risk management, emergency management and other disciplines related to maritime affairs. In particular, studies that examine the interaction between maritime power and other elements of national power, and those focused on policy and strategy development, are encouraged.

Submitted papers will be assessed by expert referees and the editorial board in terms of scientific content, originality, suitability for the scope of the Bulletin, and methodological rigour; articles deemed suitable will be published in the Bulletin. The assessment process will be conducted meticulously in accordance with the principles of double-blind peer review.

The aim of this publication is to encourage the exchange of knowledge and experience amongst academics, researchers, public institutions, private sector representatives and maritime professionals; to support interdisciplinary collaboration; and to contribute to the scientific discussion of current issues relating to the Turkish maritime sector. The bulletin aims to contribute to policy-making at both national and international levels and to raise public awareness, whilst offering solution-oriented approaches and forward-looking insights.

We would be grateful if you could submit your short articles to our Centre's email address (ituboa@itu.edu.tr) by **15 October 2026**; we are delighted to share with you our belief that your valuable contributions will enrich the Bulletin.

We would like to thank you for your interest and contributions, and wish you every success in your work.

Istanbul Technical University Turkish Straits Maritime Application and Research Centre

Keywords: Turkish Straits; Maritime Affairs; Maritime Safety; Maritime Law; Sustainable Maritime Affairs; Maritime Technologies.

İTÜ Türk Boğazları Denizcilik Bülteni: Yıllık Makale Çağrısı

İTÜ Türk Boğazları Denizcilik Uygulama ve Araştırma Merkezi, denizcilik alanında bilgi paylaşımını güçlendirmek, akademik ve sektörel etkileşimi artırmak ve güncel gelişmeleri bilimsel bir bakış açısıyla değerlendirmek amacıyla her yıl bir kez yayımlanacak olan İTÜ *Türk Boğazları Denizcilik Bülteni* için kısa makale başvurularını kabul etmektedir. *Bülten*, disiplinler arası bir yaklaşımla, Türk denizciliğinin geleceğine yön verecek bilimsel araştırmaları desteklemeyi ve bu alandaki bilgi birikimini artırmayı misyon edinmiştir.

Bülten'de; Türk Boğazları, denizcilik, deniz güvenliği (örn. siber güvenlik, terörle mücadele, deniz haydutluğu), seyir emniyeti, deniz çevresinin korunması, sürdürülebilir denizcilik (örn. sıfır emisyon teknolojileri, mavi ekonomi, çevresel etki değerlendirmesi), deniz ulaştırması, lojistik, liman işletmeciliği, deniz hukuku, denizcilik teknolojileri, dijitalleşme, otonom sistemler, risk yönetimi, acil durum yönetimi ve denizcilikle ilişkili diğer disiplinlerde hazırlanmış özgün, bilimsel ve güncel kısa makalelere yer verilmesi hedeflenmektedir. Özellikle denizcilik gücünün diğer milli güç unsurları ile etkileşimini inceleyen, politika ve strateji geliştirme odaklı çalışmalar teşvik edilmektedir.

Gönderilecek çalışmalar, alanında uzman hakemler ve editör kurulu tarafından bilimsel içerik, özgünlük, bülten kapsamına uygunluk ve metodolojik sağlamlık açısından değerlendirilecek; uygun bulunan makaleler *Bülten*'de yayımlanacaktır. Değerlendirme süreci, çift kör hakemlik prensiplerine uygun olarak titizlikle yürütülecektir.

Bu yayın ile akademisyenler, araştırmacılar, kamu kurumları, özel sektör temsilcileri ve denizcilik profesyonelleri arasında bilgi ve deneyim paylaşımını teşvik etmek, disiplinler arası iş birliğini desteklemek ve Türk denizciliğine ilişkin güncel konuların bilimsel zeminde tartışılmasına katkı sağlamak amaçlanmaktadır. *Bülten*, ulusal ve uluslararası düzeyde politika yapımına ve kamuoyunun bilinçlenmesine katkıda bulunarak, çözüm odaklı yaklaşımlar ve geleceğe yönelik öngörüler sunmayı hedeflemektedir.

Kısa makale çalışmalarınızı, **15 Ekim 2026** tarihine kadar Merkezimizin e-posta adresine (ituboa@itu.edu.tr) iletmenizi rica eder, değerli katkılarınızla *Bülten*'in zenginleşeceğine olan inancımızı sizinle paylaşmaktan memnuniyet duyarız.

İlginiz ve katkılarınız için teşekkür eder, çalışmalarınızda başarılar dileriz.

İTÜ Türk Boğazları Denizcilik Uygulama ve Araştırma Merkezi

Anahtar Kelimeler: Türk Boğazları; Denizcilik; Deniz Güvenliği; Deniz Hukuku; Sürdürülebilir Denizcilik; Denizcilik Teknolojileri.

Türkçe Başlık

English Title

[Türkçe ve İngilizce Başlık ortalı şekilde eklenmelidir.]

Öz [Makalede Türkçe olarak hazırlanmış **azami 200 kelimelik** öz ve **beş anahtar kelime** eklenmelidir.]

Makale özetini biçimlendirmeyi bozmadan buraya ekleyiniz. Öz en azından makalenin amacını, yöntemini ve bulgularını içermelidir. Konunun arka planına dair uzun uzadıya açıklamalardan kaçınınız.

Anahtar Kelimeler: Anahtar Kelime, Anahtar Kelime, Anahtar Kelime, Anahtar Kelime, Anahtar Kelime

Abstract [The article must include an abstract of no more than 200 words written in English and five keywords.]

Please paste the abstract here without altering its formatting. The abstract should include, at a minimum, the article's purpose, methodology, and findings. Avoid lengthy explanations of the topic's background.

Keywords: Keyword, Keyword, Keyword, Keyword, Keyword

Giriş

Metni biçimlendirmeyi bozmadan ekleyiniz. Metni biçimlendirmeyi bozmadan ekleyiniz. Metni biçimlendirmeyi bozmadan ekleyiniz.

Metni biçimlendirmeyi bozmadan ekleyiniz. Metni biçimlendirmeyi bozmadan ekleyiniz. Metni biçimlendirmeyi bozmadan ekleyiniz.

Introduction

Please insert the text without altering its formatting. Please insert the text without altering its formatting. Please insert the text without altering its formatting.

Please insert the text without altering its formatting. Please insert the text without altering its formatting. Please insert the text without altering its formatting.

- 1. Birinci Düzey Başlık [1. Düzey başlıklar girişten sonra sola yalı şekilde rakamlarla verilmelidir. 2. Düzey başlıklar ise (örn. 1.1.) başlığıyla birlikte italik şekilde yazılmalıdır.]**

Metni biçimlendirmeyi bozmadan ekleyiniz. Metni biçimlendirmeyi bozmadan ekleyiniz. Metni biçimlendirmeyi bozmadan ekleyiniz.

1. **Level 1 Heading** [Level 1 headings should be numbered and aligned to the left after the introduction. Level 2 headings, on the other hand, should be written in italics along with the heading (e.g., 1.1.).]

Please insert the text without disrupting the formatting. Please insert the text without disrupting the formatting. Please insert the text without disrupting the formatting.

1.1. İkinci Düzey Başlık

1.2.1. Üçüncü düzey başlık:

Harita 1. Başlık

Görselinizi biçimlendirmeyi bozmadan ekleyiniz. Görselinizi biçimlendirmeyi bozmadan ekleyiniz. Görselinizi biçimlendirmeyi bozmadan ekleyiniz.

1.3.Second-Level Heading

1.4.1. Third-level heading:

Map 1. Title

Insert your image without altering its formatting. Insert your image without altering its formatting. Insert your image without altering its formatting.

Tablo 1. Tablo Başlığı

Tablonuzu biçimlendirmeyi bozmadan ekleyiniz. Tablonuzu biçimlendirmeyi bozmadan ekleyiniz. Tablonuzu biçimlendirmeyi bozmadan ekleyiniz.

Table 1. Table Title

Insert your table without disrupting its formatting. Insert your table without disrupting its formatting. Insert your table without disrupting its formatting.

Sonuç

Metni biçimlendirmeyi bozmadan ekleyiniz. Metni biçimlendirmeyi bozmadan ekleyiniz. Metni biçimlendirmeyi bozmadan ekleyiniz.

Metni biçimlendirmeyi bozmadan ekleyiniz. Metni biçimlendirmeyi bozmadan ekleyiniz. Metni biçimlendirmeyi bozmadan ekleyiniz.

Kısa makalenin tamamı 4000 – 5000 kelime arasında olmalıdır.

Result

Please insert the text without altering its formatting. Please insert the text without altering its formatting. Please insert the text without altering its formatting.

Insert the text without altering the formatting. Insert the text without altering the formatting. Insert the text without altering the formatting.

The entire short article should be between 4,000 and 5,000 words.

Çıkar Çatışması

Çıkar çatışması teşkil edebilecek durumların ve ilişkilerin olup olmadığı açıklanmalıdır. *(Zorunlu beyan)*

Conflict of Interest

Any situations or relationships that could constitute a conflict of interest must be disclosed. *(Mandatory disclosure)*

Destek ve Teşekkür

Herhangi bir kurum veya kuruluş tarafından destek alındıysa, alınan desteğe yönelik bilgilendirme (kurum adı, proje numarası vb.) yapılmalıdır. *(Zorunlu olmayan beyan)*

Yazarların teşekkür etmek istedikleri kişi veya kurumlara ilişkin bilgilendirme yapılmalıdır. *(Zorunlu olmayan beyan)*

Support and Acknowledgments

If support was received from any institution or organization, details regarding such support (institution name, project number, etc.) must be provided. *(Optional statement)*

Information regarding the individuals or institutions the authors wish to acknowledge must be provided. *(Optional statement)*

METİN İÇİ VE KAYNAKÇA GÖSTERİMİ

Makalelerde, APA 7 (*American Psychological Association*) alıntılama tekniği esas alınmaktadır. Metin içi atıflar aşağıdaki linklerde yer alan örneklere göre olmalıdır:

1. Metin içi kullanım kuralları için: <http://apastyle.apa.org/style-grammar-guidelines/citations>
2. Kaynakça gösterim kuralları için: <https://apastyle.apa.org/style-grammar-guidelines/references>
3. Kaynakça örnekleri için: <https://apastyle.apa.org/instructional-aids/reference-examples.pdf>
4. APA genel kılavuzu için: <https://apastyle.apa.org/instructional-aids/handouts-guides>

CITATIONS WITHIN THE TEXT AND IN THE BIBLIOGRAPHY

Articles must follow the APA 7 (American Psychological Association) citation style. In-text citations must be formatted according to the examples provided in the links below:

- 1.For in-text citation guidelines: <http://apastyle.apa.org/style-grammar-guidelines/citations>
- 2.For reference list formatting guidelines: <https://apastyle.apa.org/style-grammar-guidelines/references>
- 3.For examples of references: <https://apastyle.apa.org/instructional-aids/reference-examples.pdf>
- 4.For the general APA guide: <https://apastyle.apa.org/instructional-aids/handouts-guides>

ITU TURKISH STRAITS
MARITIME BULLETIN

CALL FOR SHORT ARTICLES



Turkish Straits Maritime Application and Research Center will publish the ITU Turkish Straits Maritime Bulletin in English and Turkish once a year. We are looking forward to your **article submissions** for the Bulletin.

DEADLINE FOR APPLICATION
**October 15,
2026**

**Scientific
evaluation**

Double-blind
peer review process


**A platform for
disciplines**

Current and original
studies


**National and
international
contribution**

Support for policy
and strategy
development


**Academic, public
and private sector
collaboration**

Knowledge and
experience sharing

TOPIC HEADINGS


Turkish Straits



Maritime Security (cyber security, counter-terrorism, maritime surveillance, etc.)



Maritime Safety



Protection of the Marine Environment



Sustainable Maritime (clean emission technologies, blue economy, environmental impact assessment, etc.)



Maritime Transportation, Logistics and Port Management



Law of the Sea



Maritime Technologies, Digitalization, Autonomous Systems



Risk Management and Emergency Response



Other maritime-related disciplines

WHO CAN APPLY?


Academics



Researchers



Public
Institutions



Private Sector
Representatives



Maritime
Industry
Experts

THEME

“Montreux Straits Convention”

We aim to encourage original studies on the legal, strategic, environmental, economic, security and governance dimensions of the Montreux Straits Convention, as well as on current developments in these areas.

SUBMISSION


ituboa@itu.edu.tr



ituboa.itu.edu.tr



For author guidelines
and more information,
please visit our website.

The Center's aim is to encourage the exchange of knowledge and experience, support collaboration among disciplines, and contribute to the advancement of maritime studies.