

**ŞUBAT 2020 TARİH BASKILI
LOJİSTİK PLANLAMA VE MODELLEME
DERS KİTABINA İLİŞKİN DÜZELTME CETVELİ**

- 1- **Ünite 3, Sayfa 63, "Tablo 3.8" 'in altındaki, 3. ve 4. satırda bulunan formüller aşağıdaki şekilde düzeltilmiştir.**

$$b = \frac{\sum xy - n\bar{x}\bar{y}}{\sum x^2 - n\bar{x}^2}$$
$$a = \bar{y} - b\bar{x}$$

- 2- **Ünite 3, Sayfa 73 "Neler Öğrendik Yanıt Anahtarı" 4. sorunun doğru yanıt şıkkı "B" olarak düzeltilmiştir.**

- 3- **Ünite 4, Sayfa 95, sol sütundaki son paragraf aşağıdaki şekilde düzeltilmiştir.**

Hizmet seviyesi olasılığına karşılık gelen standart sapma katsayısı z olsun. Bu durumda yeniden sipariş verme noktası

- 4- **Ünite 4, Sayfa 96, sağ sütundaki paragraf aşağıdaki şekilde düzeltilmiştir.**

%95 hizmet seviyesi için z değerini bulmak üzere standart normal dağılım tablosuna bakarız. Standart normal dağılım için, Şekil 4.7'dekine benzer şekilde, boyalı alanı 0,95'e eşit veren z değeri 1,65 olarak bulunur. Bu durumda emniyet stoku:

- 5- **Ünite 6, Sayfa 152, "çözüm, 1. Alternatif" formülü aşağıdaki şekilde düzeltilmiştir.**

$$d_A = \sqrt{(x_A - x)^2 + (y_A - y)^2}$$
$$= \sqrt{(200 - 180)^2 + (200 - 90)^2}$$
$$= 111,80$$
$$d_B = \sqrt{(x_B - x)^2 + (y_B - y)^2}$$
$$= \sqrt{(50 - 180)^2 + (250 - 90)^2}$$
$$= 206,15$$
$$d_C = \sqrt{(x_C - x)^2 + (y_C - y)^2}$$
$$= \sqrt{(125 - 180)^2 + (300 - 90)^2}$$
$$= 217,08$$
$$d_D = \sqrt{(x_D - x)^2 + (y_D - y)^2}$$
$$= \sqrt{(100 - 180)^2 + (150 - 90)^2}$$
$$= 100$$

- 6- **Ünite 7, Sayfa 164, "Taşımacılık Ekonomisi" başlığı altındaki 2. paragraf aşağıdaki şekilde düzeltilmiştir.**

Taşıma maliyetleri değişken ve sabit maliyetler olarak ikiye ayrılmaktadır. Amortisman ve vergiler sabit maliyetlere, yakıt maliyeti ve sürücü ücretleri ise değişken maliyetlere örnek olarak verilebilir. Taşıma aracının tam yüklenmeden hareket etmesi durumunda, tam yüklü bir taşımaya göre birim yük başına daha fazla sabit maliyet düşecektir. Bu da ekonomikliği azaltacaktır. Aynı mantıkla daha uzun mesafelere yapılan taşımalar kısa mesafelere göre daha ekonomik olacaktır. Bunun sebebi de kısa mesafeye taşınsa bile yükleme ve boşaltma maliyetlerinin sabit olması ve kilometre başına bu payın artacak olmasıdır. Ölçek ve mesafe ekonomisinin etkisi Şekil 7.1'de grafik olarak gösterilmiştir (Tanyaş ve Düzgün, 2012).