

**EYLÜL 2016 TARİH BASKILI
HAVA KARGO VE TEHLİKELİ MADDELER
DERS KİTABINA İLİŞKİN DÜZELTME CETVELİ**

1- Ünite 1 genelinde “ Ulaştırma Bakanlığı” ifadesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

2- Ünite 1, sayfa 13, 2. paragrafta altı çizili kısımlar eklenmiştir.

Hava kargo taşımacılığındaki ulusal düzenlemeler için Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bağlı olarak görev yapmakta olan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü mevzuatının incelenmesi gerekmektedir. Hava kargo taşımacılığı mevzuatı açısından üst düzeydeki düzenlemeler kanunlardır. Bu doğrultuda, 19/10/1983 tarihli ve KHK/655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname (Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi), 19/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ile 18/11/2005 tarihli ve 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun gibi düzenlemeler ulusal nitelikteki yasal alt yapıyı oluşturmaktadır. Söz konusu kanunlar, hava kargo taşımacılığına ilişkin düzenlemeleri ve maddeleri açısından incelenmelidir. Örneğin, 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanun’un 12. maddesinin Havacılık Güvenliği Daire Başkanlığının görevleri sıralanmakta; f bendinde 24/10/2011 tarihli 661 sayılı kanun hükmünde kararname ile gerçekleştirilen değişiklik sonucu söz konusu başkanlık “Hava kargo acentelerini yetkilendirmek (Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi), buna ilişkin usul ve esasları belirlemek ve güvenlik kurallarına uymaları konusunda gerekli düzenlemeleri ve denetimleri yapmak”la da görevlendirilmiştir (SHGMTGHK, 2005, s.9654).

3- Ünite 1, sayfa 14’de geçen Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO)’nün kuruluş tarihi “1947” olarak düzeltilmiştir.

4- Ünite 2, sayfa 44, Kendimizi Sınayalım 5. soru aşağıdaki şekilde düzeltilmiştir ve doğru şık “5. c” olarak güncellenmiştir;

5. Hava kargo taşımacılığı ile ilgili aşağıdaki ifadelerden hangisi doğrudur?
- Hava kargo taşımacılığında direkt (aktarmasız) taşımacılık önemlidir.
 - Hava kargo taşımacılığında gündüz taşımacılık yapılır.
 - Hava kargo taşımacılığı tek yönlüdür.
 - Hava kargo taşımacılığı sadece gece yapılır.
 - Kargo taşımacılığında eski-yeni uçak ayrımı kargo için önemlidir.

5- Ünite 3, sayfa 50, “Kombine Taşımacılık Yapan Hava Kargo İşletmeleri Freight Forwarders” başlığında bulunan altı çizili kısım çıkarılmıştır.

6- Ünite 5, sayfa 85, “Dar Gövdeli Uçaklar” başlığının altında bulunan paragraf değiştirilmiştir.

Dar gövdeli veya tek koridorlu uçaklar kabin genişliği 3-4 metre arasında olan ve genellikle kısa ve orta mesafeli uçuşlarda kullanılan uçaklardır. Yolcu uçağı olarak üretildikten sonra kargo uçağına çevrilen veya üreticiler tarafından kargo uçağı olarak üretilen uçakların taşıma kapasitesi 20-30 ton arasındadır. uçuş mesafesi doluluk oranına bağlı olmakla beraber 2.500-3.000 km arasındadır.

7- Ünite 5, sayfa 85, “Geniş Gövdeli Uçaklar” başlığının altında bulunan paragraf değiştirilmiştir.

Geniş gövdeli uçaklar, çift koridorlu olan ve kabin genişliği genellikle 5-7 metre arası olan uçaklardır. Orta ve uzun mesafeli uçuşlarda, 35-100 ton arası kargoyu, 5.000-8.000 km mesafeye taşıyabilirler.