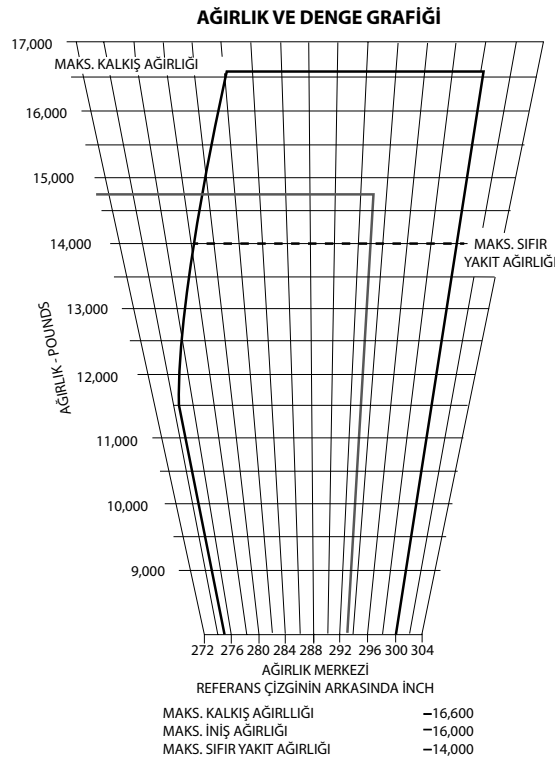


**EYLÜL 2016 TARİH BASKILI
HAREKÂT PERFORMANS
DERS KİTABINA İLİŞKİN DÜZELTME CETVELİ**

- 1- **Ünite 1, sayfa 8, maddeden sonraki ilk paragraf aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.**
Sabit hızla düz uçuşta uçağa etki eden tüm bu kuvvetler dengededir. Ancak uçağın hareketlerine bağlı olarak itme, taşıma, sürüklenme ve yerçekimi kuvvetlerinin dengesinde bir değişiklik meydana gelirse uçak ivme kazanır.
- 2- **Ünite 1, sayfa 9, Uçuş Profili ve Aşamaları başlığı altındaki 2. paragraf aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.**
Görev profili uçağın gidiş ve varış meydanları arasındaki planlanan uçuşuna ilişkin aşamaları içerir. Bu aşamalar kalkış taksisi, kalkış, tırmanma, seyir, alçalma, bekleme, yaklaşma, iniş ve iniş taksisi hareketlerini kapsar.
- 3- **Ünite 1, sayfa 11, maddelerden sonraki ilk paragraf aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.**
.... değildir. Örneğin, uçağın ağırlığındaki %10 oranındaki bir artış, kalkış mesafesini %21 uzatırken, iniş mesafesinde sadece %10 oranında bir artışa neden olmaktadır (Layton, 1984). ...
- 4- **Ünite 1, sayfa 16, Kendimizi Sınayalım 5. sorunun e şıkkı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.**
5. Aşağıdakilerden hangisi uçuşun her safhasını etkileyen faktörlerden biri değildir?
a. Basınç
b. Nem oranı
c. Sıcaklık
d. Rüzgâr
e. Pist genişliği
- 5- **Ünite 1, sayfa 16, Kendimizi Sınayalım 8. sorunun şıkları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.**
8. İngiliz birim sisteminde mesafe ölçümü için aşağıdaki birimlerden hangisi kullanılır?
a. Deniz Mili
b. Ken
c. Verst
d. Metre
e. Kilometre
- 6- **Ünite 5, sayfa 98, Şekil 5.6 eklenmiştir.**



7- Ünite 8, sayfa 167, Şekil 8.2 aşağıdaki şekilde güncellenmiştir.

