

**HAZİRAN 2017 TARİH BASKILI
LOJİSTİK İLKELERİ
DERS KİTABINA İLİŞKİN DÜZELTME CETVELİ**

1- Ünite 3, Sayfa 66, Tablo 3.3'ten sonraki 3. paragrafın 2. cümlesi aşağıdaki şekilde düzeltilmiştir.

İkinci sırada %22,4 ile hava yolu, üçüncü sırada %15,9 ile kara yolu gelmektedir. Boru hatları %3,6, demir yolu ise %1,2'lik paya sahiptir. 2012 yılında yük taşımacılığının % 45'i kara yolu, %37'si deniz yolu, %11'i demir yolu, %4'ü iç su yolu ise %3'ü boru hattı ile yapılmaktadır (European Comission, 2014; 36-37).

2- Ünite 4, Sayfa 116, "Neler Öğrendik Yanıt Anahtarı" 6. Soru'nun Yanıtı aşağıdaki şekilde düzeltilmiştir.

6. C Yanıtınız yanlış ise "Lojistik Yönetimi" konusunu yeniden gözden geçiriniz.

3- Ünite 7, Sayfa 183, "Sağ Sütundaki birinci paragraf" aşağıdaki şekilde düzeltilmiştir.

.....ADR Anlaşmasının temel ve ek bölümleri bulunmaktadır. Temel anlaşmadaki değişiklikler genellikle daha nadir olmakta, ve bu restructured olarak yayınlanmaktadır. Kitabımızdaki bahsedilen 2003 tarihi bunu belirtmektedir. Bunun yanında günün koşullarına göre yenilenen ve geçerli olan ADR kuralları versiyonları sürekli yayınlanmaktadır. Kitabın son güncellemesinde geçerli olan son hâli 1 Ocak 2015'te yayınlanan ECE/ TRANS/242 versiyonudur. 2025 yılı itibariyle geçerli olan versiyon başkadır.

4- Ünite 8, Sayfa 231, "Neler Öğrendik Yanıt Anahtarı" 10. Soru'nun Yanıtı aşağıdaki şekilde düzeltilmiştir.

10. D Yanıtınız yanlış ise "Türkiye'nin Lojistik Sektöründeki Gelişmeler" konusunu yeniden gözden geçiriniz.